

Złocieniec, dnia 5.02.2023 r.

Oznaczenie składającego interpelację:
Jan Macul
Radny Rady Miejskiej w Złocieniu

P. Burmistrzu
2023.02.06

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Złocieniu
adres: Urząd Miejski w Złocieniu
ul. Stary Rynek 3
78-520 Złocieniec

INTERPELACJA RADNEGO DO BURMISTRZA ZŁOCIENIA

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 - 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.), składam niniejszą interpelację:

Krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego przedmiotem interpelacji

Panie Burmistrzu w związku prezentacją przebiegu obwodnicy Złocieniec południe; wariant nr 1 (niebieski) na styczniowej Sesji Rady Miejskiej w Złocieniu oraz wysłuchaniem stanowiska wielu mieszkańców bezpośrednio zainteresowanych jej przebiegiem zwracam się do Pana o zajęcie arbitralnego stanowiska mającego na względzie interes społeczny i ludzki. Brak rzetelnej wiedzy przekazanej mieszkańcom na etapie planowania o przebiegu obwodnicy Złocienica kłóci się z zasadą demokratyzacji życia i prawa do sprzeciwu. Niezadowolenie mieszkańców jest skutkiem naruszenia ich egzystencjalnych praw i materialnych wartości miejsca zamieszkania. Przebieg w/w wariantu budowy obwodnicy o znacznym natężeniu ruchu zamyka na lata rozwój miasta w kierunku południowym. Walory przyrodnicze w bezpośredniej styczności drogi z przetrzebionym kompleksem leśnym tracą swój urok, a komfort mieszkańców wybudowanych wcześniej w pobliżu planowanej trasy zostanie zrujnowany. Mieszkańcy nie będą mogli swobodnie przechodzić do lasu. Ogrody działkowe usytuowane opodal przebiegającej obwodnicy tracą charakter terenu rekreacyjnego i wypoczynku świątecznego. Inwestycje życia związane z budową domów w cichej i spokojnej okolicy tracą na wartości. Uszczegółowiona mapa zaskoczyła i zaniepokoiła mieszkańców „Zatorza” w odniesieniu do wcześniej prezentowanych wariantów. Największą uciążliwość przebiegu obwodnicy zarówno mieszkańcy Osiedla Pomorskiego i tzw. „Zatorza” spostrzegają w zbyt bliskiej odległości jej przebiegu od posesji. Przewidywany wzrost natężenia ruchu pojazdów o znacznym tonażu kierowanych z ul. Mirosławieckiej na ul. Piaskową też budzi kontrowersje z racji przemysłowo-usługowego charakteru tego obszaru inwestycyjnego i bezpieczeństwa mieszkańców (na ul. Mirosławieckiej było 5 śmiertelnych wypadków komunikacyjnych). Jednakże kilka tych argumentów nie wyczerpuje podnoszonych racji jej mieszkańców..

Pytanie wynikające z interpelacji:

Panie Burmistrzu. Jakie są możliwości prawne korekty przebiegu obwodnicy w oparciu o przesłanki obiektywne na bieżącym etapie jej budowy? W jakim stopniu jest Pan władny uwzględnić argumentację zdesperowanej społeczności Złocienica? Jakie Pana zdaniem należy podjąć kroki, aby obwodnica nie dyskryminowała części obywateli i nie dzieliła mieszkańców?

Jan Macul